

## USOS

## El biocombustible ofende a productores de petróleo

**L**a palabra Bio-combustible se está convirtiendo en una "grosería" dentro de la industria petrolera. Se están adelantando investigaciones con respecto a los usos industriales de productos agrícolas, especialmente colza, y los proveedores tradicionales de combustibles no están muy contentos con la perspectiva de nuevas opciones para los consumidores.

El Bio-diesel es el resultado de la combinación de aceites vegetales o grasas animales con un alcohol, como metanol o etanol, y un catalizador. Posee la capacidad de disminuir la dependencia en los combustibles de fósiles, de disminuir el déficit comercial producido por las importaciones de petróleo, y de reducir los problemas ambientales. Hoy en día, los bio-combustibles aportan menos del 0.5% del uso total de diesel en los automóviles, y la industria petrolera pretende mantenerlo así, apoyándose en los altos costos y los problemas técnicos de funcionamiento, puntos en contra de los bio-combustibles.

A pesar de esto, la Unión Europea (UE) y sus países miembros han hecho grandes esfuerzos para desarrollar la fabricación y mercadeo de los bio-combustibles, pues en general, los europeos están más adelantados que los Estados Unidos (EU) en coordinación, investigación y desarrollo de nuevas oportunidades en este campo. El Acuerdo UE/EU de la Casa Blair limita a 5.1 hectáreas el área de grano oleaginoso destinado para uso comestible en la U.E., pero permite siembras comerciales en tierras apartadas. La capacidad es limitada al equivalente de 1 mt de torta de soya, lo cual resulta en un área de 850 hectáreas aproximadamente. Este año, el área de grano oleaginoso no comestible creció de 175.000 a 260.000 hectáreas. El aumento en la producción del grano para bio-

combustibles debe ceñirse a los límites del área establecida y además permitirle al cultivador una ganancia por la producción de las tierras apartadas.

En Alemania, el Olmuhle Kiel (un molino de grano oleaginoso) procesa 100.000 ton. de colza al año, de las cuales 30.000 son destinadas a productos no comestibles. El próximo año planea poner en funcionamiento una planta de éster metílico para producir 10.000 ton./año de bio-diesel de aceite de colza. Hoy día, los cultivadores reciben MA 270/ton. (US\$175) con el precio de la colza combustible en MA390/ton. (US\$252). Los cultivadores prefieren aumentar la producción que dejar la tierra sin cultivar y por eso solicitan una nueva planta. Justus Kroger, Director administrativo de Olmuhle Kiel, considera que "hasta el 5% del combustible de automóviles en la Unión Europea puede ser sustituido por el bio-diesel de aceite de colza".

La industria Diester, una compañía francesa de mercadeo de bio-combustible, espera aumentar las ventas de aceite de colza, basado en éster metílico, de 30.000 ton. en 1994-95 a 110.000 ton. en 1995-96, y piensa que el sector más importante de su producción es el combustible doméstico. Mientras tanto, el próximo año entrará en funcionamiento otra fábrica en Rouen. La cantidad de tierra otorgada en Francia para colza aumentó de 35.000 a 135.000 has. este año.

En Estados Unidos la industria de extracción genera una cantidad significativa de sebo para producción de bio-diesel. Allí, el sebo es producido por los empacadores de carne, las aves y la industria de extracción. Las últimas cifras de la Oficina de Censos Americana muestran un promedio anual de 1.38bn libras comestibles y

3.8bn de sebo no comestible producido desde 1985-1991. (bn E.U.)

A medida que los consumidores americanos prefieren la carne sin grasa, los productores de sebo están cada vez más a favor de la comercialización del bio-diesel. De acuerdo con el informe del Servicio de Investigaciones Económicas de USDA sobre usos industriales de materia agrícola, éste es más barato que otros productos como la soya, colza y aceite de girasol.

La industria de extracción produce 5bn libras/año. Los analistas señalan que los costos de producción fluctúan desde US\$0.92 a US\$1.67 el galón. El combustible diesel, en fábricas al por menor, se ha vendido en un promedio de US\$0.71/galón. El informe considera que para que el bio-diesel pueda competir, es necesario encontrar un nicho en el mercado, posiblemente como una mezcla a base de petróleo, con el fin de cumplir con los requisitos de la Política de Aire Puro. Si el mercado se desarrolla, posiblemente aliviará el balance negativo de US\$50bn/año. (bn E.U.)

Mientras tanto, un centro de investigaciones en Malasia está desarrollando el uso de aceite crudo de palma para la producción de bio-diesel, en un intento, por parte de los dueños, de promover su uso y aliviar los grandes problemas ambientales que enfrentan el sur y el este de Asia.

La refinería, alrededor de la cual PORLA ha desarrollado una pequeña ciudadela, tiene una capacidad anual de 300.000 ton., y ya comenzó el funcionamiento de vehículos marca Mercedes con este combustible. Por ahora, esto se incluye dentro de la primera fase de comercialización, tratando que los administradores de las plantaciones se interesen en el proceso.

(Tomado de "Commodity Week" Agosto 1994)