

PRENSA

El "combustible verde" despierta interés en E.E.U.U

(The Public Ledger. Marzo 4/94)

Alentados por la posibilidad de que Estados Unidos autorice incentivos tributarios para los combustibles alternos, varios funcionarios europeos del sector agrario se reunieron en la Feria Agropecuaria Francesa para mostrar que Francia es pionera del "combustible verde", fabricado a base de granos, semillas oleaginosas o remolacha, cuyo expendio comenzó hace poco en algunas estaciones de servicio.

El combustible verde no suele considerarse como competidor importante de la gasolina o el diesel. No obstante, los políticos norteamericanos se disponen a fomentar su uso a pequeña escala. "Ahora que el Parlamento Europeo finalmente votó a su favor, es muy posible que en la primavera se presente una propuesta encaminada a aumentar el uso de combustible verde", señaló Philippe Mauguir del Departamento de

Agricultura y Bio-energía de Deme. Sin embargo, algunas fuentes del sector agrícola señalaron que las posibilidades de lanzar dicha propuesta dependen de que la presidencia griega de la Unión Europea esté dispuesta. "Si los griegos no están dispuestos, tendremos que esperar a que Alemania asuma la presidencia en julio", manifestó un agricultor.

Francia está a la cabeza de los europeos en el desarrollo del nuevo combustible y en 1992 aprobó exenciones tributarias para los usuarios. Este año se sembraron 140 mil ha. de colza en terrenos de reserva, con el objeto de fabricar 150 mil ton. (1.7 millones de hectolitros) de ester de colza, que es un tipo de combustible. En 1993 se sembraron aproximadamente 30 mil ha. con el mismo fin.

El uso de etanol fabricado a base de remolacha o granos, que se utiliza como

aditivo para sustituir el metanol en la gasolina sin plomo, es más bajo. En general, Francia todavía está lejos de alcanzar la meta del 5% del consumo total que se fijó en 1992. "En esta etapa, el porcentaje es mínimo, aproximadamente el 0,5% del consumo total", señaló Mauguin.

No obstante, Francia ya salió de la etapa experimental, a diferencia de Alemania, donde se exige de impuestos a los usuarios que utilizan únicamente combustible verde para sus vehículos. Italia comenzó a utilizar ester de colza varios años antes que Francia, por petición del grupo agroquímico Feruzzi. Sin embargo, Europa no alcanzará al Brasil, donde se fabrican aproximadamente 12 millones de mts cúbicos de etanol y las importaciones de petróleo se han recortado al 50%, ni a Estados Unidos, donde el 8% de las ventas de gasolina son de etanol, en virtud de la Ley de Aire Limpio.

TAILANDIA RECHAZA SUBSIDIOS

(The Public Ledger. No. 71,618)

"El gobierno tailandés se opone al subsidio de las exportaciones de aceite crudo de palma por considerar que podría crearse un conflicto con el compromiso del país con el GATT", señaló un funcionario del Ministerio de Comercio.

A pesar de la amenaza de protestas por parte de los agricultores, el gobierno está dispuesto a ampliar el plazo del plan de subsidios a las existencias reguladoras, que venció el 31 de enero, agregó el funcionario.

En octubre, el gobierno asignó 100 millones de baht (4 millones de dólares) para sustentar los precios al productor mediante el establecimiento de un plan a corto plazo de existencias de reserva y garantizando un precio mínimo al productor de 1.90 baht/kg de fruto (US\$ 0.07)

A finales de enero, se habían gastado aproximadamente 40 millones de baht (US\$1.6 millones) en las existencias de reserva. Sin embargo, esto no estabilizó los precios debido al exceso de oferta y los productores

manifestaron que los subsidios se deberían aplicar tanto al aceite de palma exportado como a las ventas internas.

En 1993, la producción tailandesa de aceite crudo de palma aumentó un 36% y llegó a 340 mil ton., siendo el consumo interno de 240 mil ton. aproximadamente.

El Primer Ministro Encargado y Presidente del Comité de Políticas y Medidas para el Fomento de la Agricultura, Supachai Panitchpakdi, declaró que en lugar de subsidiar las exportaciones, estaba dispuesto a utilizar los 60 millones restantes para ampliar el plan de existencias de reserva a nivel interno.

Tailandia se comprometió a derogar completamente la prohibición a las importaciones de aceite de palma para julio de 1995, con el objeto de cumplir con las disposiciones del GATT. "Los productores no entienden que Tailandia está comprometida con el espíritu de libre comercio del GATT", manifestó un representante de una refinería y afirmó haber escuchado que los agricultores de la provincia sureña de Krabi estaban organizando una protesta.

1 baht = US\$ 0.04