

NUEVOS MERCADOS

ESTADOS UNIDOS

El biodiesel de grasas animales da empuje a la NRA

Según la Asociación Nacional de Productores de Grasas (NRA), la Fundación para la Investigación sobre Grasas y Proteínas está investigando la posibilidad de fabricar un combustible de alto grado para motor, como sustituto del diesel, a base de grasas de origen animal, con el objeto de prepararse para las normas de Aire Limpio que comenzarán a regir a partir de 1995. La ley estipula que el combustible que se utiliza en los ambientes urbanos altamente contaminados, donde las concentraciones de ozono a nivel del suelo son serias, tendrá que ser reformulado a fin de que la combustión sea más limpia.

Los productos reformulados se fabricarían a base de los ésteres metílicos de las grasas animales, lo cual podría abrir nuevos mercados para las mismas.

Dentro de los patrocinadores del programa se encuentra Stratco Inc., empresa dedicada a la ingeniería de proyectos, la cual ya ha desarrollado un proceso para fabricar diesel premium de combustión limpia a base de cualquier aceite o grasa triglicérida, incluyendo el sebo y la grasa animal. En las instalaciones de Stratco en Kansas City se construyó una unidad de demostración, cuya capacidad asciende a 50.000 galones/año.

La NRA señala que los productores de grasas estarían en capacidad de utilizar esta tecnología para fabricar productos de valor agregado, mientras para las refinerías de petróleo sería más difícil adaptar las operaciones actuales a la producción de diesel de combustión limpia, conforme a los requisitos de la nueva legislación. (Tomado de Oils and Fats International Issue six-92)

Jugadas de Calgene

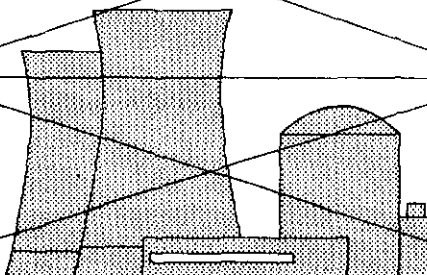
Calgene Inc. anunció en septiembre pasado que se convertirá en proveedor exclusivo de Lubricantes de Conciencia Ambiental (LCA) a base de aceites vegetales de la Mobil Oil Corporation, principal proveedor de lubricantes terminados en EU. Los lubricantes, cuyos derechos pertenecen a la Mobil, se fabrican a base de aceite de colza y son totalmente biodegradables. La Mobil espera que para 1995 la demanda estadounidense supere los 20 millones de libras anuales.

Esta jugada se produjo poco después de la adquisición por parte de Calgene de Hodag Chemical, productor especializado de oleoquímicos, cuyas instalaciones se encuentran en Skokie, Illinois, cerca de Chicago.

Los productos LCA de Mobil se fabricarán en la planta de Skokie y Roger Salquist, presidente de Calgene, señaló que "el contrato con Mobil constituirá un apoyo para nuestra inversión en Hodag".

Anteriormente, Frank Flider, gerente general de Calgene Chemical, manifestó que la adquisición de Hodag representaba para Calgene un "paso estratégico clave para el desarrollo del negocio de aceites verticalmente integrados".

Las plantas de colza genéticamente alteradas que Calgene produce tienen un alto contenido de ácido láurico y esteárico, materia prima importante para las operaciones de Hodag. (Tomado de Oils and Fats International Issue five/92).



Proctor & Gamble producirá biodiesel para Interchem

En Estados Unidos la compañía Proctor & Gamble producirá hasta 15 millones de galones (68 millones de litros) anuales de combustible biodiesel para Interchem NA Industries Inc.

El combustible se fabricará a base de aceite de soya y grasas animales y está diseñado para ser utilizado en motores diesel sin modificar o se mezclará con diesel convencional, según *The Journal of Commerce* (Nueva York).

Financiación para los sustitutos de diesel a base de soya

La Junta Americana de la Soya ha asignado una suma total de US\$600.000 para la investigación sobre el uso del aceite de soya como sustituto del combustible diesel, según *The Journal of Commerce*. La Junta se financia con las contribuciones que pagan todos los cultivadores de soya de los Estados Unidos, equivalentes al 0.5% del precio de frijol soya.

Sustituto del alquitrán a base de aceites vegetales

La compañía Accuflex Products Inc. de North Vancouver, British Columbia, Canadá, ha desarrollado un sustituto del alquitrán que se utiliza para sellar los techos planos, a base de aceites vegetales.

El producto se aplica en forma líquida y está compuesto de una mezcla de aceites vegetales, principalmente, y yeso. Accuflex sostiene que la mezcla se autoextingue cuando se somete a la acción de las llamas y que produce olores desagradables.