

Ecopetrol**ACPM Ecológico**

Está visto que los aceites vegetales son una nueva fuente para la producción de combustibles, con características especiales al favorecer la ecología y ser una materia prima disponible y renovable.

Es por ello, que en la actualidad está adelantando un estudio sobre la factibilidad de incluir hasta un 20% de aceites vegetales en la producción de ACPM, y uno de ellos es el aceite de palma. Ecopetrol hará las pruebas con el Instituto Colombiano de Petróleo en Floridablanca-Santander. Si las pruebas arrojan resultados positivos, Ecopetrol estima que el potencial del mercado podría ser de 40.000 barriles diarios de ACPM, es decir 5.700 toneladas, lo cual indicaría que un 20% de esto sería aceite vegetal (1.100 ton./diarias). Es un gran potencial para nuestra industria de aceite de palma, ya que esto equivale a un poco más de la actual producción de palma del país.

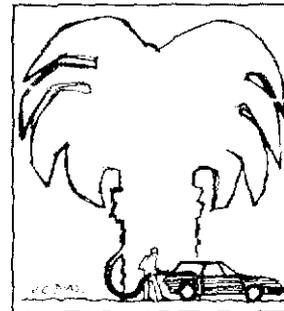
Vale la pena destacar que este tipo de estudios se adelantan también en otros países como Francia, quien ha instalado una fábrica para la producción de "Diester", un nuevo combustible que se fabrica a base de aceites vegetales como colza, palma, soya, girasol...y se puede utilizar en vehículos de motor Diesel.

En México, la Asociación Nacional de Industriales de Aceite y Mantecas Combustibles (Aniame), estudia la fabricación de Diesel con aceites vegetales y en Malasia se realiza una prueba desde hace 4 o 5 años para producir combustibles con aceite de palma, que se está aplicando a buses, camiones y vehículos Mercedes Benz, rodantes en la ciudad de Kuala Lumpur.

Fedepalma valora altamente este estudio y se ha comprometido con Ecopetrol para brindarle toda la colaboración a su alcance.

El aceite de palma**Combustible automotor**

Tomado de Confedegas Informa No. 24



Malasia, que realiza experimentos con el apoyo de la firma alemana *Elsbett* (fabricante de los motores Mercedes-Benz) y con miras a utilizar aceite de palma como combustible para automotores, está logrando éxitos en su aspiración, según el ministro de Industrias Primarias de ese

país, Lim Kem Yaik.

Para adaptar el motor convencional al nuevo compuesto habrá que cambiar el diseño de la cámara de combustión y lograr así mayor eficiencia al quemar el aceite. El ministro le atribuye, sin embargo, gran futuro al aceite de palma comercial en la industria del transporte, en maquinaria agrícola, bombas de riego y otros usos.

Los vehículos carburados con aceite de palma consumen siete litros por cada cien kilómetros, frente a nueve litros que requieren los motores diesel.

En las pruebas no se han presentado hasta el momento emisiones de azufre ni de plomo, aunque sí algo de hollín, y han permitido comprobar que el aceite no se evapora.

RECETAS**Aceite con sabor****Camarones Caruru** (4 personas)

- Pulpa de coco, pelada y rallada.
- 1 Libra de camarones pelados y sin vena
- 1 Cucharada de mantequilla
- 1 Cucharada de cebolla cabezona picada
- 1 Cucharada de perejil picado
- 1 Cucharada de pimentón verde picado
- 1 Tomate pelado y picado
- 1 1/2 Tazas de *okra* (1) cortada en tajadas
- 1/4 Libra de camaron seco, molido en mortero
- 1 1/2 Cucharadas de harina de yuca
- 1/2 Taza de aceite de *dende* (palma)

1. Caliente el coco al baño María y mézclalo revolviendo con 1/2 taza de agua caliente. Exprima la mezcla a través de un cedazo fino para producir aproximadamente 3/4 de taza de crema de coco espesa. Póngala aparte. Luego revuelva nuevamente el coco con 1 taza de agua para producir aproximadamente 1 taza de crema clara. Guárdela aparte de la crema espesa.

2. Dore los camarones en la mantequilla con la cebolla, el perejil, el pimentón y el tomate hasta que la cebolla esté transparente.

3. Revuelva esta mezcla de camarones con la *okra* en un sartén. Agregue la crema clara de coco, los camarones secos molidos y la harina de yuca. Cocine a fuego lento hasta que la *okra* ablande. Inmediatamente antes de servir, agregue la crema espesa de coco y el aceite de *dende*.