

PRENSA

Indonesia

Crece cultivo de palma

Tomado de: Planter Vol 67 No. 784 - julio 1991

Asian Agro Abadi (AAA), la entidad responsable del manejo de las plantaciones del grupo indonesio Raja Garuda Mas, planea aumentar sus actividades. De acuerdo con Rod Mackenzie, Director General de la AAA, el grupo planea tener sembradas alrededor de 260.000 hectáreas para el año 2.000. La composición de cultivos está programada para que sea 70% palma de aceite, 20% caucho y cacao el restante 10%. Estos planes harán que Raja Garuda Mas sea la más grande en el negocio de las plantaciones, comparada con cualquiera de las tres mayores compañías de Malasia: Tuthrie, Golden Hope y Sime Darby.

Rod Mackenzie, quien fue contratado por las plantaciones de Harrisons en Malasia (ahora Golden Hope), dice que el futuro para las actividades de la plantación Raja Garuda Mas es promisorio porque los costos de producción son sustancialmente más bajos que en Malasia. Mackenzie agrega que el punto más importante en este momento es mejorar los estándares existentes, para lo cual la AAA está dispuesta a hacerlo.

Raja Garuda Mas está también involucrada en la producción de palma de aceite en las Filipinas. El grupo compró el 40% de las acciones de la Kumpulan Guthrie en la Corporación Nacional de Desarrollo -una compañía de la Guthrie Plantation Inc., por una suma más conocida en marzo de 1990. La plantación de 8.000 hectáreas de palma de aceite, la planta extractora y las instalaciones portuarias están localizadas en la parte central de Mindanao.

Filipinas

Habrá importación de oleína de palma?

Como consecuencia de los altos costos y de la escasez de aceite crudo de coco (ACC), las refinerías de aceite de coco se han visto obligadas a considerar la posibilidad de importar oleína de palma -principal competidor del aceite refinado de coco- con el objeto de mantener vivo el sector. Esta posibilidad va contra la corriente y las refinerías Filipinas sostienen que si se ven forzadas a tales importaciones, su oficio se limitaría al de simples comerciantes.

Las refinerías se han quejado por los elevados precios internos del ACC, comparados con los precios de exportación vigentes desde hace algún tiempo. Las dificultades en el suministro de compra para las plantas extractoras, que actualmente trabajan al 50% de su capacidad o menos, son la raíz del problema, a pesar de que las refinerías sostienen que esta industria está en aprietos peores, por cuanto la capacidad total estimada es ocho veces mayor que los requisitos actuales. Existen 63 refinerías de aceite de coco registradas, excluyendo los "productores subterráneos".

Se calcula que incluso con un arancel del 30% y derechos de aduana del 9%, la oleína de palma importada puede conseguirse 2-3 pesos/kg. más barata que el precio al cual se puede producir el aceite de coco a nivel nacional, como consecuencia de los precios actuales del crudo. Si bajan los impuestos de importación, la brecha será incluso más amplia.

La Asociación Filipina del Coco revisó los pronósticos de producción para 1991 y estableció la cifra de 2.07 millones de toneladas, a diferencia de los 2.4 millones de toneladas proyectados en

diciembre pasado. La responsabilidad de la reducción de la cosecha, después de la recuperación de la producción que se registró el año pasado, recaerá en el fuerte tifón que azotó al país en noviembre y la erupción del Monte Pinatubo, junto con una precipitación más baja de lo normal.

Nigeria

Bonanza de la palma de aceite

Se lanzó un proyecto quinquenal para el desarrollo de la palma de aceite, auspiciado por el Banco Mundial y la Comunidad Europea, con el fin de aumentar la producción interna de aceite. En junio, cuando se lanzó el proyecto, Shettima Mustapha, ministro de Agricultura y Recursos Naturales, manifestó que el gobierno nigeriano había reservado un crédito de \$50 millones "como contribución del gobierno" al proyecto. Entendemos que se establecerán 26 plantas extractoras nuevas en el país. Otra de las metas del proyecto es aumentar la eficiencia de extracción al 70-90%.

Mustapha afirmó que entre 1970 y 1985, Nigeria gastó 70.7 millones de Nairas en diversos proyectos de palma africana, además de los \$115.6 millones otorgados por el Banco Mundial. Andrew Uchendu, presidente de la recién creada Asociación de Productores de Palma de Aceite, señaló que es irónico que "Malasia, país que obtuvo plántulas en Nigeria para comenzar la producción en 1960, se haya convertido en el mayor productor del mundo, representando el 60 por ciento de la producción mundial de aceite de palma".

Francia

Diester: el diesel verde

El diester es un nuevo combustible que conserva el medio ambiente y se puede utilizar para vehículos de motor diesel, sin necesidad de ajustes o sincronización especial.

El diester se fabrica a base de aceites vegetales: colza, girasol, soya, palma... El proceso de fabricación fue diseñado por el IFP (Instituto Francés del Petróleo).

Es un proceso que ahorra energía y que consiste en hacer reaccionar el aceite con un 10% de metanol, en presencia de un catalizador. Con una tonelada de aceite y 100 kg. de metanol fabricamos una tonelada de Diester y 100 kg. de glicerina.

Las ventajas del diester son obvias, desde el punto de vista técnico:
-Es menos contaminante que el aceite diesel. Expide menos hollín y no contienen componentes aromáticos ni azufre. Además, dado que se fabrica con el dióxido de carbono del aire, la combustión no afecta la atmósfera y por lo tanto no contribuye al efecto invernadero.

-Los costos de producción son bajos.

-La utilización es flexible y no presenta inconvenientes para el motor.

-Se trata de una materia prima disponible y renovable.

El gobierno francés ha tomado las medidas necesarias para adaptar la tributación del diester. Ahora que el diester es competitivo, la industria aceitera ha decidido instalar en Compiègne una pequeña unidad pre-industrial para la producción de diester, con una capacidad de 25.000 toneladas.