

pesar de que la participación del país en el total de la producción mundial ha decaído de más del 50% hace unos años a menos del 50% en la actualidad, aún sigue dominando el panorama. Es posible que el país produzca 3.0 millones de toneladas y exporte 1.1 millones de toneladas de sebo durante este año comercial, lo cual significa una ligera reducción, contra el año que acaba de terminar.

Igualmente se esperan reducciones más o menos considerables en la CEE, Argentina y Nueva Zelanda. Dado que en los países restantes los cambios serán insignificantes, calculamos que las exportaciones mundiales llegarán únicamente a 2.46 millones de toneladas, o sea 70.000 toneladas menos que el año anterior.

CONTINUARA LA DEPRESION MUNDIAL DEL CONSUMO DE SEBO

La reducción de la producción de sebo y la relación desfavorable de los precios con respecto a los aceites vegetales podría conducir a la continua reducción del consumo en la CEE y los EUA. No obstante, los precios y las relaciones de los mismos podrían variar a favor del sebo durante el curso del año comercial, si se materia-

SEBO Y GRASAS: BALANCE MUNDIAL (1.000 Ton.)					
	Oct. Sept. 87/88F	Oct. Sept. 86/87	Oct. Sept. 85/86	Oct. Sept. 84/85	Oct. Sept. 83/84
Existencias iniciales	502	491	533	430	489
Producción	6,378	6,406	6,538	6,557	6,464
Importaciones	2,462	2,506	2,586	2,459	2,577
Exportaciones	2,459	2,532	2,557	2,473	2,621
Consumo (a)	6,409	6,369	6,609	6,440	6,479
Existencias finales	475	502	491	533	430
(a) Residuo del balance.					

liza nuestro pronóstico de reducción de las existencias de aceites vegetales. En la actualidad, calculamos que el consumo de los E.U. y la CEE será de sólo 1.93 y 1.31 millones de toneladas. En el caso de los Estados Unidos se mantendrá tan bajo como el año pasado y representará una reducción de 0.1-0.2 millones de toneladas, con respecto a los tres años anteriores.

En la CEE, las ventas de manteca subsidiada para ser utilizada como alimento para el ganado podría continuar perjudicando al sebo.

Sin embargo, podemos ser demasiado optimistas en cuanto a la demanda de importación de sebo

de los principales países africanos, al igual que México, Corea del Sur, Taiwan y otros países asiáticos, si los precios del sebo siguen teniendo un mayor valor comparativo que los aceites de soya y colza.

Partiendo de la base de que los precios de los aceites y las grasas competitivas aumentarán más que los del sebo/grasa en los próximos 10 meses, esperamos que el consumo mundial aumente un 0.6%, es decir a 6.4 millones de toneladas, aunque incluso este aumento fraccional requeriría una reducción del 5% de las existencias mundiales, alcanzando el nivel relativamente bajo de las 475.000 toneladas.

Fuente: Oil World No. 48 Vol. 30, 1987.



VARIOS

ACEITE DIESEL A BASE DE PLANTAS

Dos de las plantas silvestres de Rajasthan pueden ser fuente de combustible para camiones, según fuentes científicas de Nueva Delhi, India, las cuales han extraído aceite diesel del líquido espeso (latex) que sale del tallo.

Las plantas, "Euphorbia nerrifolia" y "Euphorbia royleana", de-

nominadas "Petro cultivos" han sido estudiadas en forma extensa por el Dr. S. Bhatia y sus colegas del Instituto Indio de Petróleo (IIP), con el fin de establecer su potencial energético. El Dr. Bhatia estableció que se ha obtenido aceite diesel del latex y de la biomasa seca de las plantas. Según él, las hojas del latex, tienen un residuo pesado.

Los experimentos se han condu-

cido a escala de laboratorio, en recipientes de un litro y los resultados son promisorios, según estableció el Dr. Bhatia. Otro de los petrocultivos en estudio en el IIP es el de la "jojoba" (sávila), planta nativa de México. Cuando se tritura la semilla de la sávila, produce un aceite marrón que puede utilizarse directamente como lubricante, según el Dr. Bhatia.