

AL CIERRE

BRASIL CONSTRUIRA UN NUEVO FERROCARRIL PARA LA SOYA

La cosecha récord de granos del Brasil que se ha recolectado no solamente sufre de una escasez de espacio de almacenamiento, sino también de altos costos de transporte del grano por camión hasta las regiones de la frontera que no tienen servicio de ferrocarril.

Los agricultores de las regiones del interior del Brasil encuentran que los costos de transporte de este año se están comiendo por lo menos la mitad del precio mínimo garantizado por el gobierno. Los cultivadores de la parte sur del Estado de Matto Grosso y de la parte occidental de la ribera del Paraná, que forman parte del creciente cinturón de soya, casi siempre dependen de los camiones para transportar sus productos, desde la región de Parangua, que es la mayor salida de la soya del Brasil.

Brasilia está haciendo un esfuerzo para garantizar que los problemas de infraestructura no afecten el crecimiento de la industria de exportación de soya, que es la segunda del mundo. El Presidente José Sarnei ha autorizado a Valec, un instituto controlado por el Ministerio del Transporte, para supervisar la construcción de un ferrocarril para la soya por un valor de 1.500 millones de dólares. Los US\$1.500 millones que se necesitan para los 694 Kilómetros de recorrido de Parangua hasta la Guaria, produ-

cirán un ahorro de US\$100 millones para los agricultores de la región quienes ahorrarán esa suma en costos de transporte únicamente, según el Ministerio del Transporte. Las tasas de flete menos costosas también aumentarán la competitividad de la soya

brasileña en el mercado mundial. Mitsui & Co. ha ofrecido proporcionar 800 millones para financiarlo, a cambio de compras brasileñas de equipo al Japón, más una tajada en las exportaciones de soya hacia dicho país.

IMPORTACIONES

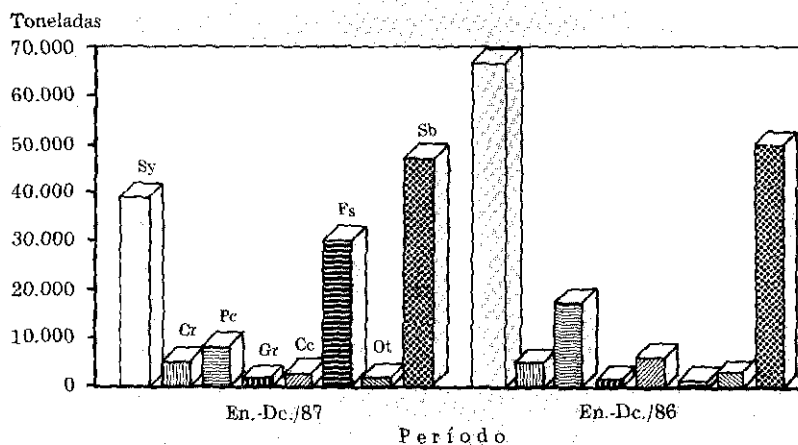
IMPORTACIONES DE ACEITES Y GRASAS Toneladas

Producto	Dic. 87	Dic. 86	En.-Dic./87	En.-Dic./86	Var.-ton.	Var.-%
Aceite de soya	3,946	6,923	39,355	66,613	(27,258)	-40.92
Manteca de cerdo	0	0	5,234	4,866	368	7.56
Aceite de pescado	169	1,115	7,903	17,504	(9,601)	-54.85
Aceite de oliva	3	16	13	61	(48)	-78.69
Aceite de girasol	0	300	1,346	1,300	46	3.54
Aceite de coco	677	250	2,942	5,805	(2,863)	-49.32
Frijol soya*	0	0	30,190	461	29,729	6,448.81
Otros aceites	0	279	2,108	2,898	(790)	-27.26
Subtotal	4,795	8,883	89,091	99,508	(10,417)	-10.47
Sebo	5,569	4,546	46,927	50,267	(3,340)	-6.64
TOTAL	10,364	13,429	136,018	149,775	(13,757)	-9.19

Fuente: Sobordos
Realizó: Fedepalma

* En términos de aceite.

IMPORTACIONES COMPARATIVAS DE ACEITES Y GRASAS 1987 - 1986 toneladas



Convenciones: Sy -Soya; Cr -Cerdo; Pc -Pescado; Gr -Girasol; Cc -Coco;
Fs -Frijol soya; Ot -Otros; Sb -Sebo.

Fuente: Sobordos.



**FEDERACION NACIONAL DE CULTIVADORES
DE PALMA AFRICANA**
Carrera 9a. No. 71-42 Piso 5
Tels. 217 5347 - 255 6875
Apartado Aéreo 13772 - Télex: 42555 FEPALCO
Bogotá, Colombia.

IMPRESOS