

Producción y exportaciones mundiales de Copra en el 86/87

Filipinas controlará la oferta y demanda mundiales, por cuanto para la cosecha 86/87, representó el 45% de la producción mundial de copra. El dominio filipino es incluso mayor en el mercado mundial del aceite de coco y la harina de copra.

Se espera que para la cosecha 86/87, se registre una ligera reducción del 3-7%. Siempre es difícil hacer pronósticos sobre la producción de copra. Sólo disponemos de las estadísticas oficiales sobre el desarrollo mensual de la precipitación en las zonas productivas. Además, sabemos que los cambios de las lluvias inciden en el rendimiento de la copra con un retraso de 15 meses. Por lo tanto, si analizamos la precipitación de julio/junio 85/86 (cuyos efectos se verán en la producción de oct/sept 86/87), nos damos cuenta que las lluvias fueron menos favorables que en casi todos los meses de la cosecha anterior, registrando una reducción del 2% con relación al nivel normal, comparadas con un nivel superior al normal del 12 y el 21% en los dos años anteriores. Otra razón que podría haber incidido en esta ligera reducción del rendimiento es la necesidad de los árboles de recuperarse de la fatiga ocasionada por la producción de la cosecha pasada.

En tercer lugar, debemos tener en cuenta que la estructura de la edad de los árboles se ha venido deteriorando en los dos últimos años, debido a la escasez e incluso interrupción de los programas de renovación de cultivos.

Resumiendo, tentativamente creemos que la producción filipina

registrará una reducción de 2.2-2.3 millones de ton, lo cual estaría por debajo del nivel de la cosecha pasada, aunque bastante por encima del nivel de 1.9 millones de toneladas que se registró en las cinco cosechas que terminaron en el 84/85.

La sequía que se viene registrando en Sri Lanka en lo que va corrido del año, incidirá en la producción de copra. Por lo tanto, esperamos una pronunciada reducción del 20%, a 205.000 ton, para la cosecha oct/sept. 86/87 y una mayor reducción para 1987.

El ciclón que se registró en las Islas Salomón este año causó grandes daños en los cultivos de copra y palma, al igual que en los principales cultivos alimenticios. Por consiguiente, se espera una pronunciada reducción de la producción para la próxima cosecha. No obstante, una reducción del 20% no incidirá demasiado en el mercado mundial. Más bien, se traducirá en una producción de 30.000 ton, contra 36.000 ton, en el 85/86 y 41.000 ton, en el año 84/85.

Por otra parte, se espera que la producción de Indonesia aumente. En la década de los setenta y a principios de los ochenta, se sembraron extensas zonas de copra de alto rendimiento, cuya producción se espera para esta cosecha. Lo anterior podría representar un aumento del 8%, hasta casi 1.5 millones de toneladas para la cosecha oct/sept. 86/87, lo cual representaría un nuevo récord, si lo comparamos con 1.37 millones de toneladas del 85/86, 1.11 millones en el 84/85 y 0.8 millones en el 83/84.

Por consiguiente, la producción mundial de copra puede estancarse en la cifra récord de 5.2 millones de ton, que se estableció en oct/sept. 85/86.

Se espera una reducción de las exportaciones mundiales de copra, en relación con el nivel relativamente alto de 432.000 ton, que se registró en la cosecha oct/sept. 85/86. El aumento de casi 25% de las 350.000 ton, del 84/85 se debió principalmente al aumento de las exportaciones de Filipinas. Después del cierre de exportaciones que rigió entre marzo de 1983 y marzo de 1986, en abril de este año se reabrió oficialmente la exportación de copra. En abril/sept. del 86, el total ascendió a 84.000 ton. No obstante, debemos tener en cuenta que un considerable volumen de la producción filipina se exporta ilegalmente. Calculamos que las exportaciones de copra no registradas ascendieron a 18.000 ton, en oct/sept. 83/84, a 31.000 ton, en el 84/85 y a 32.000 ton, en el 85/86.

Por lo tanto, esperamos que esta semana se presente una ligera reducción de 10-20.000 ton, en las exportaciones mundiales de copra.

En agosto de este año, Indonesia se convirtió en importador de copra, al importar 10.000 ton, de las Filipinas. Según fuentes de comercio exterior, se espera aún más. Para la próxima cosecha, esperamos reducciones de las importaciones de copra de Alemania Occidental y otros países de Europa Occidental, Japón, Corea y Taiwán.

Se espera que el agotamiento de las existencias de copra en las Filipinas conduzca a una reducción de 120.000 ton. o el 2% de la trituration de copra. Nuestros cálculos indican que solamente las Filipinas pueden registrar una reducción de 200.000 ton. o el 8%, sobre la base de las 175.000 ton. de copra existentes al 10 de octubre, comparadas con las 325.000 ton. del año anterior. Es posible que también se registren reducciones en Sri Lanka y en otros países exportadores, las cuales se verán en parte compensadas por un aumento del 9%, a 1.5 millones de ton. en Indonesia.

Por lo tanto, para el 86/87, se espera una reducción de 80.000 ton. o el 2%, para un total de 3,2 millones de toneladas, principalmente por cuenta de las Filipinas y Sri Lanka. Hasta cierto punto, estos pronósticos también pueden explicar la solidez de los precios de las últimas semanas.

Las exportaciones mundiales de aceite de coco probablemente alcanzaron un nivel pico de 454.000 ton. en julio/sept. 86, con un aumento de 115.000 ton. o el 34%, sobre el mismo trimestre de 1985. No obstante, se espera que en oct/dic. se estanquen en 378.000 ton. y que de 1987 en adelante se reduzcan. Filipinas encabezará el recorte de las exportaciones, y los países restantes no estarán en capacidad de llenar la brecha. La mayor reducción se presentará en abril/sept., cuando se espera una pronunciada caída del 13%, o sea 731.000 toneladas.

Las épocas deficitarias siempre están ligadas al desplome de las existencias mundiales de aceite de coco. La última vez que sucedió fue entre enero y septiembre de 1984 y todos recordamos que durante esta época, los precios del aceite de coco se recuperaron considerablemente y llegaron al pico de \$1.431 en junio de 1984.

Es imposible sostener el ritmo actual del consumo. Por lo tanto, se justifica el fortalecimiento de los precios, por cuanto se impone desacelerar el consumo y por último, detenerlo e invertirlo. La demanda de aceite de coco de enero/marzo y especialmente de abril/sept., dependerá en gran parte de los precios reales y de las relaciones de precio con respecto a otros productos competitivos. La recuperación de los precios del aceite de coco, de aproximadamente US\$100, que se ha venido presentando en los últimos siete días, podría contribuir a la reducción de la demanda, especialmente en los países importadores, como la C.E.E., los Estados Unidos y algunos países asiáticos. Si los aceites de soya, colza, girasol y algodón no siguen igual camino, el aceite de coco perderá participación en el mercado de 1987 en adelante.

Fuente: Oil World

NOTAS TECNICAS

COSECHA

Por: Rafael Rey

El objetivo primordial de la cosecha es obtener la mayor cantidad de aceite de buena calidad, utilizando en forma técnica y económica los recursos que se tengan.

Para lograr este objetivo debemos tener en cuenta las siguientes recomendaciones:

1. Establecer ciclos de cosecha no mayores a doce (12) días.
2. Utilizar herramientas adecuadas y personal con experiencia en la labor.

3. Cortar todos y únicamente los racimos que se encuentran maduros.

4. Recolectar todos los racimos y fruta desgranada producida por la palma.

5. Evitar impurezas de origen vegetal y/o mineral en la fruta. Es indispensable despitonar los racimos.

6. Realizar las labores en forma simultánea. Destape, corte, recolección de racimos y desgranado, picado y distribución de hojas, despitone y acomode en el arrumadero.

7. Realizar una adecuada distribución de las hojas cortadas en la cosecha.

8. No pasar de doce (12) horas el tiempo comprendido entre cosecha y transporte a la Planta de Beneficio.

9. Evitar el excesivo manipuleo de la fruta (golpes).

10. Adecuar las plazas de recolección o arrumaderos.

11. Utilizar vehículos adecuados para el transporte de fruta (evitar recargos y excesos de velocidad).