

MERCADOS

La producción mundial de aceite de pescado alcanzó cerca de las 130.000 toneladas entre abril y septiembre 86, debido a aumentos excepcionales en Perú, Chile y Japón.

Las existencias de aceite de pescado presentaron una recuperación de casi 140.000 ton., después de la baja de 290.000 ton., que se registró hasta el 1 de abril. Los precios bajos han revivido la demanda en los países importadores.

La situación mundial de la oferta y la demanda cambió de la escasez a los excedentes.

Posiblemente, aún todos recuerdan lo que sucedió entre octubre y marzo 85/86: la producción Noruega se derrumbó a 240.000 ton. (de las 700.000 ton. de 1985). Los exportadores noruegos se vieron en una difícil situación, ya que los compromisos de exportación superaban la oferta, lo cual obligó al país a convertirse en importador de aceite de pescado entre diciembre y marzo 85/86.

Además, se presentaron bajas en la producción de Chile, Japón y los Estados Unidos. Como resultado, entre octubre y marzo 85/86, la producción mundial de aceite de pescado bajó en un 9%, equivalente a 55.000 ton.

La estrechez se debió a la creciente demanda mundial de importaciones, especialmente entre octubre y diciembre de 1985, como resultado de lo atractivo de los precios del aceite de pescado, prevalecientes entre junio y septiembre de 1985.

Las existencias de aceite de pescado disminuyeron de 503.000 ton. en enero 1 de 1985, a sólo 334.000 ton. en enero 1 de 1986 y un mínimo de 287.000 ton. a principios de abril de este año.

Sin embargo, desde entonces la situación ha venido cambiando y la oferta de aceite de pescado está aumentando significativamente.

El excepcional aumento de la producción de Perú, Chile y Japón, junto con un ligero aumento en Europa Occidental, llevó la producción de aceite de pescado al nivel de 990.000 ton. entre abril y septiembre de 1986, según cálculos actuales, basados en los datos mensuales oficiales, hasta julio y agosto en la mayoría de los casos. Este constituye un aumento marcado de 128.000 ton., es decir el 15%, con respecto al año pasado.

En contraste, la demanda de importaciones de aceite de pescado continuó siendo débil entre abril y junio de 1986, como resultado de la tirantez prevaleciente en el semestre anterior y de los consiguientes precios altos. Al analizar las relaciones de precio contra los aceites vegetales competitivos, se encontró que el aceite de pescado registró primas de US\$20 a US\$30 por tonelada, contra el aceite de palma entre marzo y abril de 1986, en comparación con descuentos normales de por lo menos US\$100. No obstante, el aceite de pescado dejó de ser atractivo con respecto a los aceites de colza y soya, estimulando a los consumidores a cambiarse a los mencionados bienes.

El crecimiento de la producción y existencias que se presentó en mayo, junio y julio, sin embargo, terminó por obligar a productores y exportadores a reducir sus ideales de precios. En junio y julio, el aceite de pescado volvió a ser atractivo. Lo anterior revivió la demanda de importaciones de aceite de pescado y las exportaciones comenzaron a aumentar en julio en forma marcada.

Perú constituye un buen ejemplo: entre enero y julio de 1986, las exportaciones de aceite de pescado alcanzaban únicamente las 163.000 ton. (en relación con 380.000 el año anterior), pero en julio ascendieron a 196.000 ton., y en agosto alcanzaron el volumen récord de 380.000 ton. en comparación con cero en los mismos dos meses el año pasado.

El ascenso mundial de la demanda de importaciones de aceite de pescado se refleja igualmente en las exportaciones mundiales del mismo. Partiendo de los datos oficiales disponibles a julio o agosto para la mayor parte de los países, se calcula un total de exportaciones de aceite de pescado de 353.000 ton. entre julio y septiembre de 1986, en relación con 158.000 ton. entre abril y junio y 141.000 ton. entre enero y marzo.

Las existencias mundiales de aceite de pescado alcanzaron las 423.000 ton. el 1 de octubre de 1986. Esto constituye un aumento sustancial, en relación con el semestre anterior, cuando se registraron 287.000 ton. y 387.000 ton. el 1 de octubre de 1985.

Del total de 423.000 toneladas registradas a principios de octubre, los principales países representan las siguientes cantidades (en 1.000 ton.): E.U.A. 60 (34 el año pasado), Japón 35 (53), Perú 32 (14), Chile 44 (20), Noruega 81 (56), Dinamarca 15 (10), Islandia 15 (26) y Holanda, Inglaterra y Alemania Occidental, juntos, 77 (90).

Los pronósticos para la próxima cosecha señalan un aumento de la oferta de exportaciones de aceite de pescado entre octubre y marzo.

Tentativamente, se pronostica una ligera baja de la producción mundial de aceite de pescado a 1.51 millones ton, para octubre septiembre 86/87. Esto se compara con la cifra récord de 1.57 alcanzada entre 85/86, aunque sigue estando por encima de la producción de las dos temporadas anteriores y es muy superior al promedio de 1.29 de los últimos 10 años.

Se espera que entre octubre y marzo 86/87, la producción noruega de aceite de pescado se recupere a "un nivel más normal" de alrededor de 70.000 toneladas, comparado con el mínimo de 24.000 ton. del año pasado. Así mismo, se espera una recuperación en Chile y Japón, lo cual llevaría la producción mundial a 0.64 millones ton, representando un aumento del 13%.

El aumento de los excedentes de existencias registrado en octubre, junto con el proyectado aumento de la producción, pueden representar un mayor aumento de las exportaciones mundiales, de 100.000 ton, hasta alcanzar las 513.000 ton, entre octubre y marzo 86/87. Se cree que la mayoría de los aumentos de embarques se presentarán en Chile, Perú, Noruega y Dinamarca.

En la actualidad, Europa Occidental absorbe la mayor parte de las exportaciones mundiales y se espera una recuperación del consumo de aceite de pescado, especialmente en Inglaterra y Holanda, en la temporada 86/87. En la actualidad, calculamos que las importaciones de aceite de pescado de Suráfrica alcanzarán las 22.000 ton, Colombia las 20.000 toneladas y Corea del Sur 15.000 ton.

En Japón se utiliza el aceite de pescado como combustible. Según fuentes fidedignas, Japón aumentó el uso interno de aceite de pescado para fines no comestibles (especialmente combustible) entre julio y septiembre de este año. Entre enero y diciembre de 1985 y entre enero y junio de 1986, se utilizó un promedio de 20.000 ton. en cada

trimestre como combustible. No obstante, entre julio y septiembre de 1986, se registró un consumo de por lo menos 45.000 ton. —y posiblemente más— para fines no comestibles. El alza de los precios llevó a las fábricas a utilizar el aceite de pescado como combustible, en lugar de almacenarlo.

Oil World
Octubre 3 - 1986

AFILIACION



La Junta Directiva de FEDEPALMA en la pasada sesión ordinaria del 10 de diciembre aprobó por unanimidad la solicitud de afiliación de la plantación Palmeras "Hacienda Campo Grande", localizada en el municipio de Fundación en el departamento del Magdalena, dirigida por Juan M. Dávila.

Queremos dar la bienvenida a este nuevo afiliado y desearle el mejor de los éxitos en su actividad.

OFERTAS

PUBLICACIONES

Tenemos a disposición de los interesados las siguientes publicaciones:

- Memorias del primer encuentro sobre Palma Africana, Villavicencio 1984, FEDEPALMA. \$3.800.
- Memorias del segundo encuentro sobre Palma Africana, Barancabermeja 1985, FEDEPALMA. \$3.000.
- Reconozca Usted La Marchitez Sorpresiva. FEDEPALMA. \$200.
- La Palma de Aceite. C.W.S. Hartley. \$9.500.

CUCHILLOS

La Federación dispone para entrega inmediata de cuchillos Malayos e Ingleses.

Mayores informes en la oficinas de FEDEPALMA.



Buzón del Lector

Londres, 3 de diciembre 1986

Señor Doctor
Antonio Guerra de la Espriella
FEDEPALMA

Estimado doctor:

Por medio de la presente aviso recibo de la publicación "Palmas", que es de mucha utilidad para informar a estudiantes y a entidades británicas que frecuen-

temente solicitan detalles sobre este tema.

Si considera que puede enviarnos otra información de utilidad, será bienvenida.

Igualmente, si usted requiere datos, estamos a su disposición.

De usted, atentamente,

Mario Ramírez
Consejero

Embajada de Colombia