

NOTAS TECNICAS

RECUERDO DE ALGUNAS NOCIONES UTILES PARA LA IMPLANTACION DE UNA PLANTACION DE PALMA AFRICANA

Por ser la palma africana un árbol de crecimiento simétrico que requiere una insolación lo más importante posible, se debe tener en cuenta estas dos características para distribuir acertadamente los árboles en el campo.

Se consigue una insolación máxima con el dispositivo de siembra en triángulo equilátero, por lo que se desfazarán los árboles de cada hilera en medio espacio con relación a las dos hileras lindantes, resultando así cada árbol a igual distancia de los 6 árboles que lo rodean.

Este dispositivo permite una densidad óptima de 143 palmas/hectárea, lo cual corresponde a un triángulo de 9 m de lado. La distancia entre hileras es de 7,80 m, y la distancia entre las palmas es de 9 m en la hilera y 9 m hasta las seis palmas que las rodean.

Efectuándose la cosecha en el sentido de las hileras de siembra, o sea en el sentido Norte-Sur, conviene planear los carretables de recogida a una distancia no excesiva, de modo a evitar dificultades para el transporte de racimos hasta los linderos de carretables. Se suele admitir una distancia de transporte de unos 60 m, que corresponde a una hilera de siembra de 120 m, para no exceder a un cierto promedio sin tener demasiados carretables (que significan un suplemento de gastos de creación y mantenimiento). O sea que cada carretable servirá para el transporte de

racimos recogidos a una distancia de 120 m a uno y otro lado, por lo que la distancia entre carretables viene a ser de unos 240 m (120 m x 2), llegando hasta 250 m.

I. ESTACADA CONTINUA

Para simplificar la estacada, siempre es preferible prever una estacada continua en toda la plantación. Esto impone primero establecer de una manera precisa los ejes principales Norte-Sur y Este-Oeste, a partir de un punto básico A. A partir de este punto A y de estos ejes, se traza un cuadrilátero de 500 o 1000 m de lado, y una vez se haya efectuado esta labor preliminar, se hace la estacada de los lugares de siembra de las palmas.

El principio de la estacada de las cabezas de hilera y de las propias hileras será distinto según la visibilidad sea buena, según ocurre en las sabanas, o mediocre, como por ejemplo en un sitio de deforestación.

1. En un sitio despejado.

Se puede hacer la estacada en varias hileras a la vez, trazando una hilera básica Norte-Sur cada seis hileras de palmas. La distancia de una hilera a otra es de 46,80 m (7,80 m x 6), habiéndose estas hileras de base con una pequeña estaca cada 4,50 m a partir del eje principal Este-Oeste. Luego se realiza la estacada de las hileras intermediarias mediante un cordel de 46,80 m que lleve una marca bien visible cada 7,80 m. Dos hombres manejan este cordel, moviéndose a lo largo de las hileras básicas, y tendiéndolo entre dos estacas homólogas. Entonces otros trabajadores indican las ubicaciones de las palmas, una vez sí y otra no, siguiendo una orden establecida en un principio (quedando las primeras estacas a 9 m del eje Este-Oeste.

Así se sigue procediendo poco a poco, quitando luego las estacas que sobren sobre las líneas básicas, y dejándose sólo una estaca cada 9 m.

2. En un sitio sin despejar (en un lugar de selva recién tumbada).

Se establece la ubicación precisa de los ejes básicos Norte-Sur y Este-Oeste, pero luego se ponen estacas en cada cabeza de hilera, mediante un cordel que tiene nudos cada 7,80 m.

Por ser de utilidad la estacada de las cabezas de hileras para la colocación en fila de maderas en una entrelínea de cada dos, conviene prever grandes estacas muy visibles, efectuándose la estacada definitiva después de la colocación en fila de maderas y de la variación.

II. RED DE CARRETERAS

La calidad de la red de carreteras es de suma importancia es un palmeral, por el tonelaje de racimos a transportarse (con 15 a 20 t o más por ha), y por la frecuencia de vueltas (cada 8 o 10 días), en cualquier época del año, lo cual significa que las carreteras (vías anchas) y los carretables han de ser transitables durante todo el año por equipos de todos tipos.

Se debe estudiar cuidadosamente el trazado de esta red, su perfil y la anchura de terreno ocupada, para reducir los gastos de creación y mantenimiento, permitiendo al mismo tiempo el uso de vehículos pesados o de trenes de volquetes para el transporte de racimos hacia la fábrica.

Normalmente, el trazado modelo con la red de carreteras llamada 'kilométrica' es el que ofrece las mayores facilidades para la realización y los controles de las labores de explotación: comprende carreteras N-S y E-O cada kiló-

metro, que delimitan bloques de unas 100 ha, y tres carretables de recogida intermediarias orientadas E-O, que delimitan parcelas de 25 ha.

Las carreteras han de ser lo suficientemente anchas, considerándose el desarrollo de las coronas y de las palmas, para que sean bien ventiladas y puedan secarse rápidamente después de las lluvias, y si es preciso para que se pueda cavar zanjas en el borde de las mismas.

1. Vías de intersección ortogonal.

Para las carreteras Norte-Sur, se quitan dos hileras de estacas, y para las carreteras Este-Oeste se quitan dos estacas por hilera. Para los carretables Este-Oeste

se quita una sola estaca por hilera y para los posibles carretables Norte-Sur, una hilera de estacas.

Si por la topografía o por cualquier otro motivo no se puede considerar exactamente una red kilométrica, el espacio comprendido entre los ejes de carreteras Norte-Sur siempre será múltiplo de 15,6 m, y el espacio entre los ejes Este-Oeste múltiplo de 9 m, procurándose no sobrepasar 252 m debido a la distancia de transporte.

2. Vías de salida oblicuas.

En unos determinados casos más vale sustituir vías N-S por carretables oblicuos, a fin de seguir mejor la morfología del campo. Después de la estacada en el eje de tales vías, basta con quitar las

palmas que hubieran sido ubicadas a menos de 7,8 m del citado eje si se trata de un carretable de recogida, o a menos de 11,70 m si se trata de una carretera.

3. Vías sinuosas.

En los casos de acondicionamiento difícil se puede tener que escoger trazados sinuosos (por ejemplo a lo largo de una línea de cresta, o para evitar los fuertes declives).

En las regiones muy onduladas se tiende a implantar las carreteras siguiendo las curvas de nivel en medio de los declives.

D.S.M. IRHO-CIRAD

Tomado de Oléagineux, Vol. 40 no. 12,
Diciembre 1985

Día de campo ~Zona Norte~

FEDEPALMA invita a los palmicultores de la zona norte a participar del día de campo que se realizará el próximo 24 de octubre. Se tratarán temas de gran importancia y actualidad.

A continuación damos a conocer la programación:

Lugar: Oficinas de la plantación Palmeras de la Costa.

Fecha: 24 de octubre de 1986

Hora: 9:00 a.m.

PROGRAMA

9:00 a.m. Palabras de bienvenida
Dr. Antonio Guerra de la Espriella - FEDEPALMA

10:00 a.m. Técnicas de inyección
Dr. Ernesto Granda - Palmeras de la Costa

11:00 a.m. Expectativas sobre un problema de nemátodos
Dr. Alvaro Acosta - Palmeras de la Costa

12:00 m. Salida al campo

3:00 p.m. Almuerzo

Ofertas

La Federación tiene a la disposición de los afiliados y/o interesados dos (2) aparatos telefónicos de sobre-mesa con las siguientes características:

1o. Color: Verde
Marca: Siemens
Estado: Bueno
Valor: \$ 7.000

2o. Color: Amarillo
Marca: ITT
Estado: Bueno
Valor: \$ 5.000

También tiene para la venta folderes A-Z, con muy poco uso, tamaño carta y oficio a \$ 400 y \$ 500 respectivamente.

Mayores informes los suministramos en nuestras oficinas.