

ocho días de abril, parcialmente influenciado por el aceite de coco y palmiste. El incremento en precios fue de 7%, no tan considerable como el caso del aceite de coco.

Otra expansión en la productividad de aceite de palma africana esta en camino: **los cultivos de tejidos**. Sin embargo esta nueva expansión en la producción de aceite de palma va a tener un ritmo más lento en desarrollarse que el impuesto por el gorgojo. En un seminario sostenido en Malasia en abril 7 sobre "algunos retos de las mejoras agrícolas en la industria de la palma de aceite", el doctor Hardon predijo que el rendimiento de aceite crudo de palma de las palmas maduras bajo buenas condiciones podrían alcanzar 9-10 toneladas por hectárea en la primera etapa y posiblemente 14 toneladas en una etapa posterior de selección.

El Dr. Ng. Siew fue algo más conservador en su presentación, en el cual predijo 8 toneladas para la primera etapa. Los rendimientos corrientes en Malasia son de 5-6 toneladas bajo buenas condiciones y un poco más sobre 4 toneladas en el promedio nacional.

Pero estos nuevos cultivos van a tomar varios años para ser introducidos y desarrollarlos. Unas cuantas hectáreas se han cosechado, pero según informaciones recibidas indican que el total del área sembrada con cultivos de tejidos alcanza solamente 1.000 hectáreas al finalizar 1983; 5.000 hectáreas en 1984 y 40.000 hectáreas en 1985. Mientras la palma toma 3 años para crecer luego de sembrada, alcanzará su madurez total ocho años después de sembrada.

Indonesia justamente ha importado el gorgojo polinizador. Este fue el país afectado en menor escala por el verano de los tres analizados aquí.

La producción de aceite de palma va a aumentar sustancialmente de septiembre u octubre 1983 hacia adelante. Esto es debido al hecho que Indonesia acaba de introducir el gorgojo polinizador a los cultivos hace muy pocos días. El animalito se va a regar sobre las mayores áreas de palma hacia mayo o junio de este año. Como consecuencia los rendimientos aumentarán considerablemente desde los meses antes anotados y es probable que el país produzca 0.98 millones de toneladas de aceite crudo de palma en 1983, 12% más que este año. Por supuesto, que la producción de almendra de palma se incrementará vertiginosamente.

El gobierno está considerando levantar el límite de exportación (8% de la producción) pronto y exportar más aceite de palma este segundo trimestre y aprovechar la devaluación de 27%. El problema es que las exportaciones de aceite de coco se han aumentado recientemente y han creado un déficit de aceite de Java. Este déficit solamente puede ser cubierto en la actualidad con aceite de palma. Aún así, se considera altamente probable que las exportaciones de aceite de palma sean incrementadas.

INSTITUCIONAL

Es muy grato para la Federación poder comunicar a todos sus afiliados que ya se inició la Campaña Publicitaria a través del periódico El Tiempo, El Espectador, y el programa radial 6 a.m. — 9 a.m. de Caracol, en donde difundimos la importancia de nuestro sector en el Campo Económico y Social y se invita a todos los sectores a vincularse al cultivo de la Palma Africana.

Queremos además informar que la federación estará ofreciendo cuchillos y palines para el corte de fruta de palma, de producción nacional que fueron provados por diferentes palmicultores con resultados positivos.

PRENSA

De la edición del miércoles 27 de abril de 1983 del diario El Espectador hemos recogido la siguiente información que por su contenido es tan importante para los palmicultores como para el país en general, por su potencialidad para desarrollar lo que allí se describe.

EXITOSO ENSAYO DE CAMIONES MOVIDOS CON ACEITE DE SOYA

(Latin Reuter). Los automóviles propulsados con alcohol constituyen ya un espectáculo común en las rutas brasileñas, pero los conductores podrían verse en la necesidad de acostumbrarse a una novedad más, camiones que funcionan con aceite de soya, palma y hasta maní

Un grupo de científicos de la firma Volkswagen Automotores, en Sao Paulo, dice haber ensayado con todo éxito camiones diesel, dentro y en los alrededores de la ciudad, con nada más que aceite de soya en los tanques de combustible.

El gobierno, deseoso de reducir al máximo las importaciones de petróleo, está desmostrando interés en el nuevo combustible y lo está ensayando en los camiones y autobuses de la ciudad mezclado con combustible diesel común.

Volkswagen dice que los camiones de 13 toneladas que ensayó recorrieron 120.000 kilómetros con desempeños parecidos a los de los motores normales de tipo diesel. Otras oleaginosas, tales como el girasol, palmeras y maní resultaron casi tan efectivas, agrega.