

C.I. TOP inaugura la primera terminal diseñada para exportar aceite de palma y de palmiste en Colombia



El equipo de Thin Oil Products realizó un lanzamiento de la terminal, al cual asistieron entre otros: Carlos Corredor, Presidente de Thin Oil Products, quien estuvo acompañado de su esposa Juliana Corredor; Jens Mesa Dishington, Presidente Ejecutivo de Fedepalma; Mauricio Posso Vacca, Director de la Unidad de Gestión Comercial Estratégica de la Federación, entre otros.

La falta de infraestructura de almacenamiento en los puertos colombianos para la exportación de aceite y el sobreprecio en el que se debía incurrir para tener tanques disponibles en los dos puertos de Barranquilla y Santa Marta, motivaron a C.I. TOP a asociarse con el grupo Okianus hace dos años en Cartagena, para diseñar y construir una terminal específicamente para exportar aceite de palma y de palmiste, y especial para el manejo de aceites de palma, fracciones y productos segregados.

La terminal cuenta con 10 tanques y una capacidad total de 13.300 MT, que ofrecen una gran versatilidad logística para el manejo de productos certificados RSPO, productos tradicionales no RSPO o aceite de palma alto oleico.

Con una capacidad de bombeo y líneas de buque superiores a las 500 toneladas hora, C.I. TOP ofrece una

alta rata de bombeo a sus proveedores de transporte marítimo con un calado superior a 10 metros y un jetty de atraque seguro para sus naves. La construcción de los tanques se hizo pensando en lograr bajas mermas, una óptima capacidad de calentamiento en todos los tanques y un sistema de tuberías y bombas para la recirculación de aceites.

El equipo de C.I. TOP realizó la inauguración de la terminal el pasado 22 de julio. Allí se destacó el hecho de que las siembras actuales de palma en los Llanos Orientales y el Magdalena Medio, el Sur de Bolívar, María La Baja y la Costa Atlántica ofrecen, en un futuro muy próximo, excedentes exportables significativos de productos de palma de aceite crudos y elaborados. Carlos Corredor, Presidente de Thin Oil Products, destacó la excelente ubicación de Cartagena para esas regiones y al mismo tiempo, la importancia de tener un muelle privado y descongestionado con una ubicación ideal para llegar a los mercados internacionales.



La construcción de la terminal duró dos años y ya se hizo el primer embarque, un barco que en total cargó 25.000 toneladas con destino a Europa.

“Este es un sueño hecho realidad, contar con una terminal de líquidos que ofrece y pone a disposición sus servicios para proveedores de aceites, usuarios de la industria y transportadores marítimos y terrestres. Nuestro objetivo es ser los comercializadores más

confiables de Colombia, ser competitivos y entregar a nuestros clientes un producto de alta calidad, a tiempo y en las condiciones en que nos comprometemos, siempre ofreciendo el mejor servicio”, puntualizó el empresario.



La terminal tiene la capacidad de manejar otros aceites vegetales para importación, crudos o refinados, con la ventaja de estar ubicados en una zona franca.