

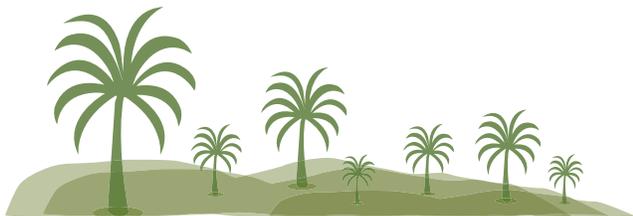
Mitos y realidades de los biocombustibles

En torno al tema de los biocombustibles existe una serie de ideas que requieren ser aclaradas, a continuación algunas de ellas:

1. No afectan la seguridad alimentaria

Las tierras que se emplean para la producción de biocombustibles no afectan la disponibilidad de tierras para producir alimentos. En Colombia, se utilizan tierras que la FAO denomina de pasturas degradadas, porque el Gobierno Nacional, a través de las diferentes agencias que intervienen, no autoriza el desarrollo de proyectos de biocombustibles que afecten tierras dedicadas a la producción de alimentos, ni tampoco que se tumba un solo árbol de las selvas, ni de parques ecológicos o de reservas naturales, humedales, etc.

Las denominadas tierras de pasturas degradadas, que estarían disponibles para desarrollar dichos proyectos



son aquellas dedicadas a la ganadería extensiva, que en Colombia alcanzan los 43 millones de hectáreas para menos de 25 millones de cabezas de ganado.

Por lo tanto, no existe ninguna amenaza en ese sentido en Colombia; además, la FAO considera que, junto con Brasil, Argentina y Paraguay, nuestro país cuenta con áreas suficientes para multiplicar la producción de biocombustibles sin afectar en nada la seguridad alimentaria.

Por otra parte, a la fecha existe suficiente oferta en materia prima (aceite de palma y caña de azúcar) para cubrir tanto el sector de alimentos como el de los biocombustibles. La política de los biocombustibles



En el caso del aceite de palma

473.000

toneladas exportables han sido utilizadas para producir biodiésel desde que se aprobó el programa de biocombustibles

pudo concretarse en el país, gracias a la disponibilidad de la materia prima. Lo que hizo fue utilizar parte de los excedentes exportables para transformarlos en dichos productos.

Así, por ejemplo, las exportaciones de azúcar se redujeron en 300.000 toneladas anuales, pasando de

Durante los últimos **8 años** con las nuevas siembras de palma de aceite se ha crecido hasta casi duplicar el área



La palma y la caña, **materias primas** para el alcohol carburante y el biodiésel

Beneficios

Los biocombustibles han generado aproximadamente **32.000** empleos directos y **64.800** indirectos, contribuyendo al sustento de un estimado de

380.000

personas

1.200.000 a 900.000 toneladas. Las necesidades internas han estado suficientemente cubiertas. En el caso del aceite de palma, las 473.000 toneladas exportables desde que se aprobó el programa de biocombustibles están siendo utilizadas para producir biodiésel, que a su vez, durante los últimos ocho años, con las nuevas siembras de palma de aceite, se ha crecido hasta casi duplicar el área.

2. Es un negocio que beneficia a miles de colombianos

La caña y la palma, materias primas para el alcohol carburante y el biodiésel, respectivamente, son producidas por miles de agricultores. De ninguna manera son negocios de “algunos pocos”.

Los beneficios se extienden a todas las personas que participan en las cadenas de la producción de alcohol carburante y de biodiésel. La agroindustria de los biocombustibles ha generado aproximadamente 32.000 empleos directos y 64.800 indirectos. Calculada la influencia en las familias, a razón de cuatro miembros por grupo familiar, equivaldría a que esta industria contribuye al sustento de un estimado de 380.000 personas.

3. Ofrecen beneficios ambientales reales

Es una realidad aceptada por los científicos, que los biocombustibles benefician el medio ambiente. Como pueden verse en la siguiente tabla, los vehículos que funcionan con biodiésel reducen las emisiones de bióxido de carbono, los hidrocarburos no quemados, el material particulado y el monóxido de carbono, pero incrementa mínimamente los óxidos de nitrógeno.

El alcohol carburante de caña de azúcar, por ejemplo, reduce en 74 % las emisiones a la atmósfera de gases efecto invernadero (GEI). El ciclo de vida es ampliamente favorable, como también en el caso del biodiésel.

En Colombia se han realizado pruebas, tanto para biodiésel como para alcohol carburante, que demuestran que sí se obtienen beneficios en materia de emisiones de gases de efecto invernadero, GEI.

Por ejemplo, las pruebas realizadas con 12 buses articulados de Transmilenio que recorrieron 1.200.000 kilómetros con mezclas de 5 % (B5) hasta 50 % de biodiésel (B50), registraron una reducción significativa de material particulado y se evidenció que, para generar grandes impactos positivos en materia ambiental, se recomienda porcentajes de mezcla mayores a B30.

Se calcula que en Colombia, los vehículos de carga, autobuses y equipos pesados, han recorrido más de 540 millones de kilómetros sin dificultades destacables con mezclas de B8 y B10 en los años 2010 – 2013.

Con relación a las mezclas alcohol carburante-gasolina, en los largos recorridos de prueba con mezclas de E10 y E20, se comprobó una disminución importante de los gases de efecto invernadero, GEI, junto con el desempeño muy satisfactorio de los motores. La sola relación de los carbonos contenidos en la gasolina, seis-siete, versus los dos carbonos de la fórmula del alcohol carburante, conducen a una disminución estequiométrica del 67 % de las emisiones de CO₂.

Datos

TIPO DE EMISIONES	B100	B20	B2
Hidrocarburos no quemados	-67 %	-20 %	-2,2 %
Monóxido de carbono	-48 %	-12 %	-1,3 %
Material particulado	-47 %	-12 %	1,3 %
Óxidos de nitrógeno	10 %	2,0 %	2,0 %

Pruebas realizadas con **12 buses articulados de Transmilenio** que recorrieron



1.200.000 kilómetros con mezcla de **5 % (B5)** hasta **50 %** de biodiésel (B50), registraron una reducción significativa de material particulado y se evidenciaron impactos **positivos en materia ambiental.**

La Agencia de Protección del Medio Ambiente de los Estados Unidos (EPA), así como la de la Unión Europea, aceptan que el alcohol carburante de caña reduce hasta en 50 % las emisiones contaminantes a la atmósfera si se la compara con las emisiones de gasolina. Lógicamente, las emisiones son proporcionales al porcentaje de mezclas.

La fórmula del alcohol carburante conduce a una disminución estequiométrica del 67 % de las emisiones CO₂.

4. No han generado desplazamientos de comunidades ancestrales

Hay plena trazabilidad de las tierras destinadas a la producción de la materia prima con las que los inversionistas, dentro del marco legal colombiano, han desarrollado sus negocios.

Es importante reiterar que las tierras usadas para estos cultivos energéticos han hecho parte, en su gran mayoría, de la ganadería extensiva. En Colombia existen cerca de 43 millones de hectáreas que se están dedicando a este uso, para una ganadería de menos de 25 millones de cabezas. Como se ve, es una relación absolutamente inequitativa e ineficiente, cuando las áreas para los cultivos alimentarios no suben de cinco millones de hectáreas, no obstante contar con más de 22 millones de hectáreas aptas para la agricultura.

Fuente: Fedebiocombustibles.



Foto: Archivo Fedepalma



La mejor selección genética en palma

Todos los materiales tienen **pruebas genéticas y estadísticas** en Colombia y el mundo.

E. Guineensis (DxP) • Deli x La Mé * CIRAD[®] - DLM Millenium - DLM Advance - DLM El Dorado - **DLM Elite** NUEVO

• Deli x Yangambi * CIRAD[®] - DLY Generation

Híbrido (OxG) - Coarí x La Mé Classic * CIRAD[®] - **Coarí x La Mé Fortuna * CIRAD[®]** NUEVO

Alta extracción (23 - 25%)






Distribuidor exclusivo para Colombia, Centro América y El Caribe (DxP) - Brasil (OxG)
www.semillasdepalma.com • semillas@lacabana.com.co • Tel.: (57 1) 310 0177 • Cel.: 312 3043951