

Importantes definiciones en infraestructura vial para intercomunicar los Llanos orientales con el centro del país

Por: **Liliana Angarita**, Especialista en Asuntos Regionales Fedepalma

El pasado 22 de abril de 2014, en el municipio de Sutatenza, departamento de Boyacá, se socializó por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, el proyecto vial El Sisga- El Secreto, que pretende habilitar una vía paralela de acceso a los Llanos orientales.

La vía que comunica desde el municipio de Chocontá, Cundinamarca con los departamentos de Meta y Casanare, empezó a construirse en el mandato de Alfonso López Michelsen, 1974, y desde entonces son mínimas las inversiones que ha recibido para su adecuación y rehabilitación.

Inicialmente se planteó que, dada la importancia del carreteable, este estaría incluido dentro de los proyectos que harían parte de la cuarta generación de concesiones viales que se adelanta en todo el país, para lo cual se contemplaba ampliar los 15 túneles que existen entre Sutatenza y Santa María, los que miden actualmente 7,5 metros de ancho y pasarían, con la intervención, a medir 10,8 metros, el reemplazo de puentes y la pavimentación de los 137 kilómetros que la conforman.

En la actualidad, solamente se tiene prevista la rehabilitación de los 137 kilómetros por un valor de 426.000 millones de pesos, cuyo alcance estará distribuido de la siguiente manera:

Tramo Sisga - Machetá - Guateque:
49 kilómetros de rehabilitación de la vía existente.

Guateque - Santa María - San Luis de Gaceno:
61 kilómetros de pavimentación de la vía.

San Luis de Gaceno - El Secreto:
13 kilómetros de pavimentación.

El Secreto - Aguaclara:
14 kilómetros de rehabilitación de la vía existente.

También se tiene previsto la estabilización de taludes, adecuación de puntos críticos, construcción de barreras de contención, señalización y mejoramiento de puentes. Así lo indicó el director de la ANI, Luis Fernando Andrade, pero no ampliación de túneles, lo que limitará el paso del tráfico pesado por esta ruta.

Se espera que los procesos de licitación y calificación terminen en mayo de 2015 y el inicio de la construcción a partir de junio del mismo año, según el cronograma existente.

Otros proyectos de interés en la zona oriental

La malla vial Villavicencio-Bogotá, Villavicencio-Yopal y Malla vial del Meta, los cuales fueron presentados también por el director de la ANI, en la Gobernación del Meta el 2 de mayo de 2014.

Respecto a la Malla vial del departamento del Meta, se tiene prevista la intervención de 5 puntos estratégicos identificados, los cuales permitirán una reducción de 35 minutos a los vehículos de carga pesada en su paso por Villavicencio, entre los cuales se incluyen, entre otros, tramos como la conexión entre vías nueva y antigua a Bogotá, Doble Calzada Villavicencio Acacias, Doble Calzada Villavicencio Apiay, Tramo Granada – Villavicencio, Tramo Villavicencio – Puerto Lopez, Tramo Puerto López – Puerto Gaitán, Tramo Puerto Gaitán – Puente Arimena.

En lo que se refiere a la vía Bogotá- Villavicencio, está prevista la construcción de la segunda calzada en el tramo Bogotá – El Tablón 6 Túneles (4,6 km), 20 viaductos (7,6 km), 4 intersecciones a desnivel y retornos.

Otra obra determinante para el flujo de transporte de esta región del país es el corredor Yopal-Villavicencio, en el cual se intervendrán: doble calzada Villavicencio –Cumaral (18 km), Doble Calzada Aguazul– Yopal (30.3 km), mejoramiento con ampliación y rectificación de curvas calzada existente (207.0 km), construcción variantes de Cumaral.

Estas obras generarán más de 20.000 empleos, mejoraran los tiempos de movilidad por los diferentes corredores viales y tendrá una inversión de cercana a los 4.0 billones de pesos.