

Infraestructura regional de interés sectorial 2013 logros y oportunidades para el sector

Por: **Liliana Angarita Lozada**

Especialista en Asuntos Regionales de Fedepalma.

Con un balance positivo en torno a diferentes actividades cerró el proyecto de infraestructura regional de interés sectorial de Fedepalma, en 2013.

En este año en el que confluyeron muchas situaciones en cuanto a temas de infraestructura. Desde el comienzo del año se participó en las mesas de trabajo del Comité de Transporte, Infraestructura y Logística del Consejo Gremial Nacional, con miras de discutir y proponer aspectos relevantes de diferente índole, entre otros, el para entonces proyecto de ley de infraestructura, que hoy es ley de la nación.

Otros temas de interés, en los cuales se hizo presencia, son los que tienen que ver con el Conpes de la Altillanura, los estudios para la Navegabilidad del río Meta en la Orinoquía, la crítica situación de las áreas palmeras integradas a la cuenca de los ríos Lebrija y Cáchira en el Magdalena Medio, y los proyectos en materia de vías y de infraestructura que vienen ejecutando tienen previsto ejecutar entidades como el INVIAS e INCODER y que son relevantes para la agroindustria palmera.

De igual manera, con la presencia activa en diferentes eventos de concertación y trabajo, junto con otros gremios y entidades, para mejorar las condiciones actuales en los distritos de riego, entre ellos, La Doctrina y Mocarí, en Córdoba, y Ranchería en la Guajira, que representan un factor determinante en la productividad palmera de región.

El mejoramiento de la infraestructura física y productiva hace parte de las prioridades sectoriales, que se plasman en las agendas de infraestructura regional de interés sectorial, que desde el 2011 se vienen desarrollando, las cuales constituyen una herramienta importante de priorización de las necesidades de infraestructura física, social y productiva para los territorios y comunidades palmeras. En 2013 se formularon las agendas de las subzonas palmeras de Córdoba, Sucre y La Guajira, con el apoyo de las comunidades palmeras de estas regiones.

Otro componente fundamental del proyecto de infraestructura es el monitoreo de los avances en la ejecución de los Planes de Desarrollo Departamentales y Municipales. Este trabajo se viene realizando a través de una interlocución permanente con las autoridades territoriales de 110 municipios palmeros y 15 departamentos, con los cuales se han buscado escenarios de articulación de metas y objetivos que contribuyan al mejoramiento de la agroindustria en las regiones.

De igual forma se han hecho acercamientos con diferentes autoridades de las entidades territoriales con miras a concretar aliados estratégicos para la formulación de proyectos financiables por el Sistema Nacional de REGALÍAS, en torno al desarrollo de modelos de investigación y que tengan como epicentro los campos experimentales “El Palmar de la Sierra”, en la Zona Norte y “El Palmar de las Corocoras” en la Zona Oriental, para los cuales se tienen los primeros perfiles de proyectos.

Cabe resaltar la presentación, gestión y aprobación del proyecto “Establecimiento de un Modelo de Gestión Institucional Gremial a Escala Regional para la Agroindustria de la Palma de Aceite en Colombia”, el cual fue presentado a Bancoldex a través del programa INNpulsa; se canalizaron recursos por 594 millones de pesos, que serán ejecutados en 2014 y que permitirán el desarrollo de un modelo de representación del gremio con mayor énfasis en las regiones.



Taller para la Construcción de Agendas de Infraestructura, Corregimiento de La Doctrina, Loricá, Córdoba
Por: Liliana Angarita Lozada