

## Navegabilidad del Río Meta: Una opción de desarrollo para la Orinoquía colombiana



Río Meta

Por: **Liliana Angarita Lozada**  
Especialista en Asuntos Regionales de Fedepalma.

El pasado 19 de noviembre se realizó la presentación del proyecto: “Actualización de estudios y diseños para la navegabilidad del río Meta”, enfocado dentro de los lineamientos del RSA (Integración de Infraestructura Regional) y una apuesta por mejorar la conectividad de la Orinoquía colombiana, adelantado por la Universidad del Norte con sede en Barranquilla.

Los problemas de conectividad entre los centros de producción y los puertos en el Atlántico y en el Pacífico generan una significativa brecha en lo que a competitividad se refiere. En Suramérica, estos problemas de comunicación se evidencian en casos como el de un producto que se origine en Brasil y pretenda llegar al océano Pacífico, pues debe hacer un recorrido cruzando el Canal de Panamá o por el Cabo de Hornos, lo que representa demasiado tiempo de

desplazamiento y elevados costos.

Este atraso, comparado con Europa, ha llevado a que se planteen alternativas que apunten a superar estas brechas. Es así como surgió la iniciativa de buscar una conexión entre el Atlántico y el Pacífico, usando como alternativa la navegabilidad por el río Orinoco y el río Meta, un proyecto de integración regional que podría beneficiar a Colombia y Venezuela.

Este estudio determinó la situación actual del río Meta y de la región, y se encontró como principal limitante el hecho de que el caudal solamente es suficiente durante ocho meses del año, por lo que requeriría intervenciones especiales de infraestructura que garanticen el tránsito por esta arteria durante todo el año.

El proyecto se ejecutaría en un lapso de 28 años, con una inversión cercana a los US\$ 3.000 millones, que incluyen intervenciones físicas como dragados, cierre de brazos, construcción y adecuación de puertos nacionales y regionales, con un total de 2.000 kilómetros rehabilitados, que para el caso del río Meta, van desde Puerto López hasta Cabuyaro y del río Orinoco hasta su desembocadura en el océano Atlántico.

Este proyecto dinamizará la apuesta productiva y el potencial que tiene la Altillanura colombiana, en diferentes productos de origen agropecuario, pues el petróleo no será usuario del canal debido a que tiene previstas otras intervenciones en materia de infraestructura vial y oleoductos que facilitarán su transporte hacia las refinadoras y puertos.

Se espera que se concrete la unión de esfuerzos públicos y privados para la puesta en marcha de esta iniciativa que beneficiará el desarrollo de esta promisoriosa región del país.

**“El proyecto se ejecutaría en un lapso de 28 años, con una inversión cercana a los US\$ 3.000 millones”**