

Universidad Tecnológica de Pereira realiza pruebas de biocombustibles

Los biocombustibles son el futuro del mundo y por ello se trabaja en su producción como una alternativa para la conservación del medio ambiente y la generación de empleo en el sector agropecuario nacional. En el laboratorio de este centro de educación superior se logró una mezcla de etanol con el 20% de mezcla.

En tal sentido se destacan iniciativas como la de la Universidad Tecnológica de Pereira (UTP) y su laboratorio de pruebas dinámicas automotrices que busca convertirse, en el corto plazo, en el centro de investigaciones para el sector combustibles y automotor colombiano. Es así como ya dio sus primeros pasos con la obtención de un biocombustible con una mezcla de 80% de gasolina y 20% de etanol.

El proyecto es tan prometedor, que el Presidente Ejecutivo de la Federación Nacional de Cultivadores de Palma de Aceite (Fedepalma), Jens Mesa Dishington, mostró su interés en trabajar desde el gremio con el laboratorio en la producción de biodiésel para el sector automotor del país. “Desde Fedepalma estamos estudiando la posibilidad de apoyar esta investigación para que se produzca una mezcla similar a la que obtuvieron pero con biodiésel; de lograrlo, significaría un gran aporte al país desde diferentes niveles”, dijo.

De hecho el gremio ya ha realizado pruebas con diferentes mezclas y diversos socios para evaluar los resultados, de tal manera que se puedan ir incrementando paulatinamente las mezclas de diésel y biodiésel en todo el país.

El proyecto que desarrolló la UTP nació hace siete años y espera que los motores que conformen el parque automotor del país, tengan la capacidad de operar eficientemente con esta mezcla (E20), lo cual, sin duda, impulsará el sector agroindustrial colombiano, pues apalanca el desarrollo de iniciativas productivas, en especial en cultivos como la caña de azúcar, que ha mostrado sus bondades para la producción de etanol.

“Luego de siete años y de realizar diferentes pruebas en laboratorio y en campo, logramos desarrollar 200 kilómetros de recorrido de un vehículo de prueba uti-



La unión de los gremios, las empresas y la academia para trabajar unidos en temas de investigación es un paso importante para lograr mejores resultados, ganar en eficiencia y ser más competitivos. Foto Cortesía La Tarde.

lizando E-20 sin ninguna afectación; de hecho, se observó que el vehículo tenía un excelente rendimiento luego de probarlo en diferentes terrenos”, indicó Felipe Quiroga, investigador del Protocolo E-20.

Así mismo, señaló que la importancia de la investigación es macro, “el biocombustible es una energía renovable que se obtiene a partir de plantas, al lograr que el parque automotor del país utilice la mezcla 20% etanol, 80% gasolina, no solo se reducen las emisiones de CO₂, sino que se fomenta el empleo en el sector rural ante la necesidad de incrementar los cultivos productores de biocombustible y se convierte en una salida y alternativa real ante la escasez y altos precios del petróleo, sumada a la problemática de cambio climático latente”, dijo Quiroga.

Para el Presidente de la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia, Andi, Luis Carlos Villegas, “este protocolo es un gran referente que se tiene que respaldar desde los gremios por los aportes científicos que puede ofrecer a la industria automotriz, al sector agropecuario y al mercado de los combustibles en su compromiso con el medio ambiente”.

Por su parte, el rector de la UTP, Luis Enrique Arango, aseguró que con el camino y el éxito obtenido ahora es necesario que se asocien a la investigación ensambladoras e importadores y se unan a la iniciativa más gremios del país de cara a que la mezcla E-20 se comercialice en un futuro próximo. ☘