



El Presidente de Fedebiocombustibles, Jorge Bendeck Olivella, recordó que la legislación colombiana definió un incremento paulatino de la mezcla de biodiésel, que se debe respetar.
Foto: Edwin Lemus.

Biodiésel contribuye a la sostenibilidad ambiental

El Presidente de Fedebiocombustibles, Jorge Bendeck Olivella, se unió a los reclamos de reglas de juego estables para la producción de biodiésel ya que el sector palmero ha realizado siembras con miras a abastecer la demanda creciente de este combustible.

El uso del biodiésel ofrece grandes beneficios a la sostenibilidad ambiental porque reemplaza 8% de la gasolina, y 8,5% del diésel; lo cual se traduce en disminución de los gases efecto invernadero, aseguró el presidente de la Federación de Biocombustibles, Jorge Bendeck Olivella.

Recordó que de acuerdo con los compromisos adquiridos en 2008, el Gobierno debería dar vía libre en 2013 a la mezcla de 10% de biocombustibles con combustibles fósiles. Es decir, que a la hora de tanquear, los colombianos comprarían gasolina combinada con un porcentaje de etanol y, en el caso del diésel, con biodiésel. En la actualidad, el porcentaje de mezcla con biodiésel ha llegado hasta 8%, en promedio. Pero 2% de incremento estará en “estudio” hasta que haya una “política incentiva de precios”. Y para sumar, al Gobierno también le preocupa que la mixtura no sea efectiva.

El directivo indicó que el Congreso aprobó leyes que permitieron el desarrollo de los biocombustibles con la intención de reducir la dependencia del petróleo y las emisiones de gases de efecto invernadero y contaminantes, además de generar empleo rural justamente remunerado.

“Los biocombustibles siempre han aportado su ayuda al precio de los combustibles fósiles, en la medida en que las materias primas han bajado, como está ocurriendo con el etanol, cuya materia prima, el azúcar, ha bajado en casi 25% su precio, afectando positivamente el valor de las mezclas”, anotó. En el caso del biodiésel ha ocurrido lo mismo. Es importante para el colombiano del común saber que cada vez que compra su combustible, allí hay una pequeña porción que está dando empleo a más de 30 mil campesinos. Alrededor de 300 mil personas derivan su sustento de los

biocombustibles en Colombia y 600 mil de la palmicultura, manifestó.

Bendeck Olivella aseguró que, junto con el Ministerio de Minas y Energía, el Instituto Colombiano del Petróleo (ICP) de Ecopetrol y Cenipalma, se han adelantado diferentes campañas de capacitación sobre el manejo que hay que darles a los biocombustibles y sus mezclas.

“Se han reducido casi a cero los reclamos. La empresa Si 99 de Transmilenio recorrió 1.200.000 kilómetros con mezclas hasta de 50% de biodiésel de palma, sin un solo problema. Igualmente, Coordinadora Mercantil, con camiones Chevrolet, recorrió 900 mil kilómetros con mezclas de 20% de biodiésel de palma, sin un solo inconveniente, viajando por todos los pisos térmicos colombianos. La clave es mantener sin agua los tanques, tanto de almacenamiento como de los vehículos”, indicó.

Durante el desarrollo del congreso anual de Fedepalma, uno de los temas centrales fue el biodiésel como una alternativa y solución real de las necesidades colombianas. Allí Bendeck Olivella, indicó que el agro colombiano representado en su gran mayoría por el campesinado, obtiene grandes beneficios económicos por su contribución a la producción nacional de biodiésel. “El desarrollo social que empieza a marcar lineamientos óptimos con la generación de cientos de empleos es indiscutible en Colombia”, aseguró.

El biodiésel se produce en los cuatro puntos cardinales del país; es el caso de los Llanos Orientales, Costa Atlántica, Facatativá y Barrancabermeja. Esto según el directivo, genera 24 mil empleos directos y 48 mil indirectos. 