

Anuncian Conpes para vías rurales

La afectación de las vías secundarias y terciarias por donde transita gran cantidad de productos del sector agropecuario hizo que el Gobierno tomará la decisión de invertir una cantidad importante de recursos para su recuperación.

El Ministro de Agricultura y Desarrollo Rural, Juan Camilo Restrepo Salazar, anunció un plan integral para la rehabilitación de las carreteras rurales, fuertemente afectadas por la ola invernal, el cual será avalado en un Conpes especial.

El jefe de la cartera agropecuaria volvió a llamar la atención por el mal estado de la red terciaria y secundaria de carreteras, como consecuencia del invierno y de la necesidad inmediata de emprender su recuperación.

Indicó que es importante recordar que sin infraestructura vial no hay agricultura y el estado de estas vías resulta alarmante para el sector, porque encarece el precio de los alimentos por el costo del transporte. “Muchas veces es más costoso el transporte de Bogotá a Buenaventura, que de Buenaventura a Japón”, dijo.

En una reciente encuesta que se realizó con la ayuda de los gremios del sector se determinó que más de 4.000 vías terciarias y más de 1.000 secundarias requieren intervención prioritaria.

“Lo anterior, desde luego, no son noticias buenas, pero ya se han adoptado algunas medidas como incluir dentro del Presupuesto General de la Nación una partida de \$400.000 millones para recuperar esas vías”, anunció Restrepo Salazar.

De manera particular, y en el marco del proyecto "Gestión de Infraestructura Regional de Interés Sectorial" que adelanta Fedepalma, se procedió a una priorización de las vías en las zonas palmeras, tomando en consideración aspectos productivos y ambientales.

De igual manera, el Ministerio lidera una propuesta que espera sea acogida en la próxima reforma tributaria para modificar el reparto de la sobretasa a la gasolina y que las administraciones locales obtengan los recursos necesarios para rehabilitar y mantener las vías secundarias y terciarias que son las que dan salida a la producción agropecuaria de país.

La propuesta, que es fiscalmente viable, consiste en elevar la participación de los municipios en la sobretasa a la gasolina, de 20 a 40 o 50% para que esos recursos se destinen a la reconstrucción de la malla vial que está severamente afectada, excluyendo a las capitales de departamento, para concentrar los recursos donde son realmente necesarios, en la ruralidad.

Por su parte, el presidente de la SAC, Rafael Mejía López, afirmó que se hace necesario emprender un trabajo decidido de infraestructura adecuada para la competitividad en el campo, construyendo y manteniendo carreteras acordes con las necesidades de los productores, ya que



El Ministro de Transporte, Germán Cardona, explicó el programa del Gobierno para recuperar las vías terciarias, con el apoyo de los mandatarios locales y recursos del presupuesto nacional. Foto: Cortesía SAC

son más de 2.300 tramos de vías que se encuentran en mal estado dificultando la movilización de los alimentos de los polos de producción (oferta) a los de consumo (demanda), que se complican por las condiciones climáticas.

Entre tanto, el Ministro de Transporte, Germán Cardona, aseguró que "Colombia, que es un país agrícola, si se quiere enfrentar a un tratado de libre comercio y uno de los insumos más importantes que tiene para llevar hacia el mercado exterior precisamente son los agrícolas, la mejor inversión que puede hacer es no solamente en troncales, en transversales, sino también en vías terciarias".

Por eso, dijo, que para los próximos años, el Ministerio destinará aproximadamente \$1,8 billones para estas vías, que "no es mucha plata pero ese monto se puede incrementar si se buscan recursos adicionales y se convence a alcaldes y gobernadores de que parte de los recursos de las regalías se inviertan en las regiones en estos procesos de vías terciarias".

Agregó que el año entrante se empezará con una inversión de \$400.000 millones, con lo que aspiran crear 18.000 empleos directos y mejorar aproximadamente 50.000 kilómetros de red terciaria de los más de 138.000 que tiene hoy el país.

Además, manifestó que "si en mis manos está, aspiro que el año entrante, cuando se hagan los acuerdos con los alcaldes para entregarles los recursos para invertir en vías terciarias, las interventorías se puedan hacer con el

apoyo del sector productivo agrícola, con los gremios".

Recordó que al llegar al Gobierno les correspondió enfrentar la peor ola invernal que ha tenido el país en su historia. En Colombia, el Gobierno Nacional, en promedio, durante los últimos 10 años, ha invertido \$50 mil millones para atender las necesidades de las vías nacionales y dar algunos apoyos al mantenimiento y mejoramiento de las regionales.

La realidad hoy es muy distinta, hasta ahora se han invertido más de \$900 mil millones para atender este problema vial, \$350 mil millones por parte del Gobierno por medio del Instituto Nacional de Vías, más de \$500 mil millones con Colombia Humanitaria que son los recursos, que se han girado a las gobernaciones y las alcaldías, y casi \$30 mil millones que han invertido las concesiones para atender los problemas que se han presentado.

Mintransporte empezará el año entrante con una inversión de \$400.000 millones, con lo que aspira crear 18.000 empleos directos y mejorar aproximadamente 50.000 kilómetros de red terciaria de los más de 138.000 que tiene el país.

Orden al Mérito Agrícola para Gabriel Rosas Vega

La Sociedad de Agricultores de Colombia, SAC, le confirió la Orden del Mérito Agrícola al ex Ministro de Agricultura, Gabriel Rosas Vega, por el trabajo realizado cuando ocupó ese despacho pero también por todo el aporte realizado al sector agropecuario nacional durante toda su vida profesional.



Balance positivo de seguridad

El Director de la Policía Nacional, General Óscar Naranjo Trujillo, entregó un balance sobre la seguridad en el que explicó que en el país se ha disminuido la cifra de homicidios, al punto que al finalizar 2011 Colombia registrará la más baja de los últimos 32 años: casi 780 asesinatos menos en comparación con 2010. El alto oficial destacó además que los casos de secuestro extorsivo también han disminuido durante los últimos meses, pues "comparadas las cifras de uno y otro año, hay una reducción de 175 a 155 casos", lo que significa, según Naranjo, que cuando termine este año el número de secuestros extorsivos será el más bajo desde que Colombia maneja estas estadísticas.



Fotos: Cortesía SAC